

Programma van Eisen
HVO 100 brandstof in bulk, AdBlue en diesel (NEN-EN 590).

Eis nr.	Omschrijving eis
Algemeen	
1	Inschrijver gaat ermee akkoord dat Opdrachtgever geen garanties afgeeft voor de (indicatief aangegeven) aantallen liters brandstof. Aan de in deze offerteaanvraag genoemde aantallen kunnen derhalve geen rechten worden ontleend. (Te leveren HVO 100 diesel: c.a. 100.000 liter / jaar en Adblue c.a. 2.000 liter per jaar)
2	Indien (markt- en/of prijs-) ontwikkelingen en/of beschikbaarheid t.a.v. HVO 100 diesel onverhoopt aanleiding geven om het gebruik van HVO 100 diesel (tijdelijk) op te schorten, behoudt Opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op de levering van reguliere diesel (NEN-EN-590 ofwel B7 diesel) en worden daar geen nadere financiële- en/of leveringsafspraken over gemaakt.
3	Inschrijver stuurt elke werkdag een mail naar max. 3 nader aan te geven email adressen met daarin de dagprijs voor HVO 100 en Adblue.
4	Inschrijver garandeert dat er in de betreffende HVO diesel geen palmolie is verwerkt.
5	Inschrijver garandeert dat te leveren HVO100 is vervaardigd uit uitsluitend restproducten en dat hiervoor geen (landbouw-) grond primair voor wordt gebruikt.
Locatie	
6	De locatie van levering is: Gemeentewerf, Venus 4, 8448 GW te Heerenveen. Inschrijver dient vooraf de locatie op te nemen hoe de HVO en AdBlue tank te vullen. Dit kan door een afspraak te maken met A. Klijsma tel.: 06-55858429 (7.30 tot 16.00 uur).
Leveringsvoorschriften	
7	Inschrijver is zich ervan bewust dat de brandstof in bulk dient te worden geleverd door middel van het afvullen van de opslagtanks. (8.000 en 600 liter tank) De gemeentewerf is open op werkdagen van 7.30 tot 16 uur.
8	Inschrijver heeft de verantwoording om de vaste brandstoftank en de AdBlue tank bij te vullen zonder dat opdrachtgever dit hoeft aan te geven en garandeert dat er te allen tijde brandstof aanwezig is in de tanks op de locaties. De voorraad mag nooit beneden de 25% van de volledige vulling zijn. Inschrijver zorgt zelf voor een peilsysteem.
9	Opdrachtgever kan in uitzonderingsgevallen ook zelf een bestelling voor het in bulk leveren van brandstof plaatsen. Indien door Opdrachtgever voor 08.00 uur is besteld, wordt dezelfde dag voor 16.00 uur geleverd op locatie.
10	Na levering wordt er een digitale aflever bon verstuurd naar een naar a.klijsma@heerenveen.nl Hierop is minimaal gespecificeerd: - Duidelijke vermelding wie er besteld heeft (als er besteld is) - Datum en tijdstip van levering - Aantal geleverde liters - Naam van de chauffeur. Deze afleverbonnen worden ook /of bij de verzamelfactuur ingediend.
11	Inschrijver levert winterdiesel (zowel HVO 100 diesel als ook in voorkomend geval NEN-EN-590 diesel) in de periode 01 november tot uiterlijk 14 april van ieder jaar. In de overige maanden is zomerdiesel toegestaan alsmede intermediate. De winterdiesel is beveiligd tot minimaal een temperatuur van – 30°C.
12	Inschrijver levert Adblue (conform DIN 70070 en ISO 22241/1) op het terrein en in tank van opdrachtgever De opdrachtgever stelt hiervoor een tankvoorziening beschikbaar. Deze is als volgt uitgevoerd: - één IBC met een inhoud van ± 600 liter; De IBC wordt op een reeds gerealiseerde vloestofdichte vloer geplaatst.
Communicatie	
13	Inschrijver is tijdens kantoortijden (08.00 – 17.00) altijd bereikbaar.
14	Inschrijver wijst een vaste contactpersoon en een vervanger aan. Opdrachtgever zorgt ook voor een vast aanspreekpunt en een vervanger.

Schade aan installatie	
15	Inschrijver is aansprakelijk voor elke schade die het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtank.
HVO	
16	De HVO 100 dient te voldoen aan de NEN EN15940 norm.
17	De HVO is betrouwbaar, eventuele (gevolg)schade als gevolg van het niet werken van materieel is voor rekening van de Inschrijver. (bev.: gladheidsbestrijding)
18	Zowel de producent van de HVO100, leverancier van Inschrijver als de Inschrijver zelf zijn ISCC-EU (zie https://www.iscc-system.org/) gecertificeerd i.v.m. het waarborgen van de duurzaamheid van het product.
19	Opdrachtgever heeft het recht om gedurende de contractperiode analyses te laten maken van monsters uit de opslagtank van de Opdrachtgever. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium, ter keuze van Opdrachtgever. Op aangeven van de Opdrachtgever en op kosten van de Opdrachtgever. Als uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet voldoet aan de gestelde normen zoals genoemd in Eis 15 dan zal er een herhalingsonderzoek plaatsvinden op kosten van de Inschrijver. Wanneer in dit herhalingsonderzoek wordt bevestigd dat de kwaliteit van de brandstof inderdaad niet voldoet aan de normen zoals genoemd in Eis 15 is er sprake van een tekortkoming in de nakoming van de overeenkomst.
20	Inschrijver garandeert dat de door inschrijver te leveren producten gedurende de looptijd van het contract van onveranderde, goede kwaliteit zijn en blijven en dat producten in alle opzichten voldoen aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, normen, specificaties, overheidsvoorschriften en milieubepalingen.
21	Opdrachtnemer/Inschrijver garandeert aantoonbaar (leveringscontract) binnen de contractduur een leveringszekerheid van HVO100 van één producent die voldoet aan de beschreven duurzaamheid en kwaliteitseisen. De HVO100 moet van één producent zijn i.v.m. productbetrouwbaarheid qua grondstoffen en kwaliteit.
22	Opdrachtnemer/Leverancier of producent geeft een Back-up Warranty op het gebruik van HVO i.v.m. garantiebepalingen. De inschrijver garandeert, dat er als gevolg van het gebruik van de geleverde brandstoffen er geen beschadigingen kunnen worden veroorzaakt aan de motoren en alle daarbij behorende componenten (pompen, katalysator etc.). Eventuele schades door gebruik van HVO zijn voor Opdrachtnemer.
23	De brandstof zal aantoonbaar ten opzichte van reguliere diesel minimaal 89% CO ₂ reductie van WTW (well-to-wheel) opleveren gemeten conform ISCC-documentatie. En zal aan de EN15940 norm moeten voldoen. De CO ₂ reductie mag niet zijn behaald door het aanschaffen van CO ₂ certificaten.
Diesel	
24	Inschrijver levert Diesel conform NEN-EN 590.
Ad Blue	
25	Inschrijver levert AdBlue conform DIN70070, ISO 22241/1 en de CEFIC richtlijnen.
Facturatie / Prijs	
26	Gunning opdracht aan inschrijver met het laagste "fictief jaarbedrag" (zie prijzenblad)
27	De facturatie van de geleverde producten geschiedt maandelijks/vier wekelijks achteraf middels een digitale verzamelfactuur. De digitale verzamelfactuur wordt verstuurd naar: facturen@heerenveen.nl t.a.v. de heer Klijnsma.
28	Elke factuur moet minimaal worden voorzien van de volgende gegevens: - Factuurdatum en factuurnummer; - BTW-nummer; - Naam, adres, woonplaats en land van Opdrachtnemer; - Naam bank, rekeningnummer bank en vestigingsplaats bank; - Specificatie van de geleverde brandstoffen/producten per levering en per locatie. - Kopie van de afleveringsbonnen waarop de factuur betrekking heeft; - Het door de opdrachtgever bij definitieve gunning van de opdracht te verstrekken verplichtingennummer en event. andere kenmerken.

	HVO 100: - Dagprijs HVO, deze komt overeen met de dagelijkse verzonden mail naar opdrachtgever. - HVO100: Korting per liter conform inschrijving Adblue: - Dagprijs Adblue, deze komt overeen met de dagelijkse verzonden mail naar opdrachtgever. - Adblue: Korting per liter conform inschrijving Diesel: - Diesel : Dagprijs (GLA diesel United Consumers) op datum levering; - Diesel : Korting per liter conform inschrijving. Het is eventueel toegestaan de GLA, korting op de GLA en de nettoprijs als bijlage bij de factuur te voegen.
Tankauto's leverancier	
29	De voor de levering in te zetten voertuigen dienen te voldoen aan de euro-6 norm. Zie ook de milieucriteria voor het maatschappelijk inkopen van Transportdiensten op: https://www.pianoo.nl/sites/default/files/documents/documents/milieucriteria-transportdiensten-maart2017.pdf
Calamiteiten	
30	De inschrijver garandeert dat in geval van een calamiteit bij de Opdrachtgever er te allen tijde voldoende brandstof in de tanks aanwezig is. Dit houdt in dat er tevens in weekenden en feestdagen geleverd dient te worden. Inschrijver dient zelf maatregelen te nemen zodat het brandstof niveau in een opslagtank voldoende is.
Commerciële eisen	
31	Inschrijver biedt gedurende de looptijd van het contract HVO100, AdBlue en diesel met een vaste korting per liter aan, ten opzichte van de 'eigen gemiddelde landelijke adviesprijs' (HVO100 en AdBlue) en diesel zoals dagelijks gepubliceerd door UnitedConsumers.
32	Indien de brandstofvoorraad onder de 25% komt, of dat er geen levering in het geval van een calamiteit in het weekend of op feestdagen heeft plaatsgevonden, dan is opdrachtgever gerechtigd om een direct opeisbare boete met een maximum van 10% van de leverwaarde van de eerstvolgende levering bij inschrijver in rekening te brengen.